

## EERNEGEM/JABBEKE

## Afscheid van arbeider in cowboystijl

In uitvaartcentrum Tavernier in Jabbeke werd gisteren afscheid genomen van Christoph Buffel uit Eernegem. Dat gebeurde in cowboystijl. Christoph overleed vorige week dinsdag op 44-jarige leeftijd na een arbeidsongeval in Boezinge. Hij was er aan de slag met een kraan, toen de lading plots begon te slingeren en hem aan het hoofd raakte. De man vocht nog enkele uren voor zijn leven, maar overleed uiteindelijk aan de gevolgen van een meervoudige schedelbreuk. Christoph was ook gek op country en cowboys. Zo was hij lid van Western Club The O.K. Corral in Ichtegem, waar hij bekendstond als City Marshall Buffalo Bill. De afscheidsplechtigheid werd er dan ook een in countrystijl, met talloze vrienden en familieleden die in gepaste kledij afzakten. (JHM)

## OOSTENDE

## Bromfietser aangereden

Op de Gistelsesteenweg in Oostende kwam het gisteren tot een botsing tussen een bromfietser en een auto. Dat gebeurde toen de bestuurder van de wagen rechts wilde afslaan om de parking van een bakkerij op te rijden. De bromfietser kwam ten val en klaagde over pijn aan de heup. Hij werd naar het ziekenhuis gebracht. Zijn passagier bleef ongedeerd. (JHM)

## Mensensmokkelaar die agenten van de weg maaide, riskeert zes jaar cel «Ze gaan steeds driester te werk»

## WESTKERKE/JABBEKE/BRUGGE

Een Irakese mensensmokkelaar riskeert een celstraf van zes jaar, omdat hij bij een wilde achtervolging in de zomer van 2012 twee agenten van de snelweg probeerde te maaien. «Die smokkelaars zijn vaker gewapend en gaan steeds driester te werk», zegt commissaris Christophe Decramer.

## SIEBE DE VOOGT

Bij een gecoördineerde actie tegen mensensmokkel op 9 augustus 2012 op de snelwegparking in Westkerke merkten de agenten samen met twee collega's op hoe een Mercedes Vito zich tussen de vrachtwagens parkeerde. Toen twaalf illegalen uit de maïsvelden kwamen aangelopen en in de auto kropen, besloten ze tussen te komen. De bestelwagen scheurde meteen weg richting Frankrijk.

## 30 kilometer achtervolgd

Wat volgde was een achtervolging van 30 kilometer tot net voorbij de Franse grens. De Mer-

cedes probeerde verschillende keren om een van de twee achtervolgende wagens te rammen en dat met snelheden tot 180 kilometer per uur. «En met twaalf vluchtelingen in de wagen», pleitte Luc Arnou, advocaat van de vier agenten. «Die smokkelaars hadden niet de intentie om weg te vluchten, maar om die agenten een kopje kleiner te maken.» De agenten kwamen er zonder kleerscheuren vanaf en stelden zich burgerlijke partij voor 2.250 euro. Christophe Decramer, commissaris bij de federale wegpolitie, was een van de achtervolgende agen-

## De smokkelaars moeten andere wegen vinden om de illegalen naar Engeland te krijgen en worden steeds gewelddadiger

COMMISSARIS CHRISTOPHE DE CRAMER

ten en ziet de laatste tijd een verontrustende tendens opduiken. «Vroeger probeerden de smokkelaars weg te vluchten», zegt hij. «Het gebeurde wel eens dat ze op hun rem gingen staan, maar dat was om ons af te schudden. Nu zijn de smokkelaars steeds vaker gewapend en gaan ze steeds driester te werk. Zowel tegenover ons, maar ook tegenover vluchtelingen of truckers. Wij worden bijna elke week geramd tijdens acties tegen mensensmokkelaars.»

## Druk op smokkelaars

Volgens commissaris Decramer zal de situatie niet vlug verbeteren. «Door de toenemende stroom vluchtelingen komt er

## ZEEBRUGGE

## Smokkelaars hangt boete van 600.000 euro boven het hoofd

In de rechtbank werd gisteren nog een tweede mensensmokkeldossier behandeld. Bij die zaak waren zowel de parketten van Brugge, Leuven als Gent betrokken. In de nacht van 26 op 27 januari werden in het Brussels 11 verdachten aangehouden. Zij maakten deel uit van een netwerk dat bijna dagelijks vluchtelingen via vrachtwagens naar Engeland probeerde te smokkelen. Het Brugs parket bracht vier van de betrokkenen voor de strafrechter. Zij konden gelinkt worden aan een transport met vluchtelingen dat op 24 november vorig jaar geklist

werd in de haven van Zeebrugge. Al opereerden ze vooral op de binnenlandse snelwegparkings van Rotselaar en Heverlee. De Libanees, die vanuit zijn woning in Brussel alle transporten met in totaal een vijftigtal illegalen coördineerde, riskeert zes jaar cel en meer dan 300.000 euro boete. Tegen zijn kompaan op het terrein werd zeven jaar cel gevorderd en ongeveer 600.000 euro boete. Twee andere betrokkenen in het dossier komen er wellicht vanaf met twee jaar cel met uitstel. De rechter velt een vonnis op 21 oktober. (SDVO)

steeds meer druk op de smokkelaars te liggen. Zij moeten andere wegen vinden om de illegalen in Engeland te krijgen en gaan daarbij veel gewelddadiger te werk. Dit moet stoppen. België is een rechtsstaat, geen oorlogsgebied zoals veel van de landen waaruit de smokkelaars afkom-

stig zijn.» De smokkelaar, een Iraakees die niet kwam opdagen op de rechtbank, hangt een celstraf van zes jaar en 12.000 euro boete boven het hoofd. Zijn kompaan stond alleen terecht voor de smokkel en riskeert 30 maanden cel. Vonnis op 21 oktober.

## OOSTENDE

## Kinderen maken zelf cartoons op Filmfestival

Cartoon Netwerk heeft gisteren op het Filmfestival in samenwerking met mu-zee-um een work-

shop georganiseerd voor 30 kinderen tussen 4 en 12 jaar. Zij mochten samen met cartoonist

Lectrr, de huiscartoonist van de Standaard, hun fantasie de vrije loop laten. «Ze mogen tekenen

wat ze willen», zegt Lectrr. «Ik zie dat de jongere kinderen nog ongeremd hun fantasie laten lopen, terwijl de oudere kinderen al heel rationeel nadenken en bang zijn om iets fout te doen. Dat is jammer want je kan niets fout doen bij tekenen.» De kinderen mochten zelf een verhaal tekenen. «Ik probeer hen te tonen dat zelfs de simpelste figuur een anatomie heeft», zegt de cartoonist. «Aan de hand van een simpel voorbeeldje zien ze ook dat je niet veel nodig hebt om een simpel verhaal te maken. Aan de andere kant vallen de meeste kinderen wel van hun stoel als ze horen dat er zeker 30.000 tekeningen nodig zijn om een tekenfilm van een uurtje te maken.» De workshop kadert binnen de zoektocht van Cartoon Netwerk naar de volgende generatie teken-, schrijf- en animatietalent. Daarom lanceren ze dit najaar met Imagination Studios een online wedstrijd opgedeeld in 3 categorieën: tekenen, script schrijven en animatie. Meer info vind je op [www.CartoonNetwork.be](http://www.CartoonNetwork.be). (LBB)



Cartoonist Lectrr leert de kinderen cartoons tekenen. Foto Benny Proot

## WEST- EN MIDDENKUST

## 12 West-Vlaamse gemeenten ontsnappen aan afschakelplan

Het nieuwe afschakelplan is voorgesteld. Dat treedt in werking bij een stroomtekort. 12 West-Vlaamse gemeenten ontsnappen sowieso aan een eventuele afschakeling. Al is de kans dat het plan deze winter in werking treedt bijzonder klein.

In Damme, Dentergem, Harelbeke, Ieper, Ledegem, Poperinge, Vleteren, Izegem, Lendelede, Lo-Reninge, Wevelgem en Mesen gaat de stroom al zeker niet uit. Het nieuwe plan verdeelt ons land in acht schijven in plaats van zes. Zo moet eventuele hinder beter gespreid worden. Bij een stroomtekort wordt gewerkt met een rotatiesysteem in dalende volgorde, van schijf acht tot schijf twee. Als bijvoorbeeld schijf acht op maandag werd afgeschakeld en er op

dinsdag een stroomtekort dreigt, dan wordt schijf zeven gekozen. Indien er enkele weken later opnieuw moet worden afgeschakeld, wordt er overgegaan naar schijf zes, dan schijf vijf, enzoverder. Schijf één wordt niet afgeschakeld bij een tekort. Tot schijf acht behoort in onze provincie enkele de Beernemse deelgemeente Oedelem. In Koekelare en Kortemark, zijn er cabines die behoren tot schijf 7. «Morgen zullen we een schrijven richten aan alle burgemeesters», zegt gouverneur Carl Decaluwé. «Ze zullen een gedetailleerde kaart krijgen van hun gemeente. Maar de kans op een afschakeling is gelukkig veel kleiner dan vorig jaar», aldus Decaluwé. Als er toch een afschakeling komt zal die ongeveer drie uur duren, wellicht tussen 17 en 20 uur. (KPK)

## KOKSIJDE

## Tommelein bezoekt 'droneschool'

Noordzee Drones, het opleidingscentrum voor dronepiloten in Koksijde, kreeg gisteren het bezoek van staatssecretaris voor de Noordzee Bart Tommelein. «Eind dit jaar zou het Koninklijk Besluit voor het gebruik van drones goedgekeurd worden», zegt Elwin Van Herck van Noordzee Drones. «Dat is belangrijk, omdat we dan legaal commerciële vluchten kunnen uitvoeren en omdat piloten dan verplicht een

opleiding moeten volgen. We hebben dat nog eens extra onderlijnd tijdens het bezoek van de staatssecretaris. Hij was trouwens bijzonder geïnteresseerd en blijft bijna een hele dag in ons opleidingscentrum, waar hij uiteraard ook een demonstratie bijwoonde.» Noordzee Drones leidde sinds het begin van dit jaar al 95 piloten op. Meer informatie via [www.noordzeedrones.be](http://www.noordzeedrones.be). (GUS)



De staatssecretaris nam uiteraard ook zelf even de besturing ter hand. Foto Proot

## WEST- EN MIDDENKUST

## Inwoners Lo-Reninge hebben meeste wagens

## HOVEEL AUTO'S TELT UW GEMEENTE?

Gemeente	Totaal	Per 1.000 inwoners
Alveringem	2.533	507
Bredene	8.049	465
De Haan	6.370	505
De Panne	5.077	423
Diksmuide	8.397	494
Gistel	5.829	493
Houthulst	5.083	462
Ichtegem	7.185	516
Koekelare	4.579	529
Koksijde	12.138	527
Kortemark	6.521	528
Lo-Reninge	1.650	550
Middelkerke	???	???
Nieuwpoort	5.833	486
Oostende	27.790	395
Oudenburg	4.749	515
Veurne	6.019	602

De inwoners van Lo-Reninge hebben gemiddeld het meeste wagens in hun gemeente, 550 per 1.000 inwoners. Maar veel opvallender: Oostendenaars hebben het minste aantal wagens in de stad: 395 per 1.000 inwoners.

Een van de redenen dat Oostende zo weinig auto's heeft is het profiel van de bevolking. Oostende heeft veel oudere inwoners die vaak niet meer met de wagen rijden. Maar schepen van Leefmilieu Tom Germonpré (sp.a) ziet ook nog andere redenen. «Oostende is een relatief compacte stad. Je hebt dus niet altijd de wagen nodig om de functies in de stad te gebruiken», zegt hij. «Er is ook een uitgebreid netwerk van openbaar vervoer.» Er zijn in de stad verschillende initiatieven om het aantal auto's te verminderen. «We hebben twee maanden geleden nog maar een nieuwe standplaats van auto-deelproject Cambio ingehuldigd aan het station en er wordt al opnieuw een nieuwe standplaats gezocht. Dat betekent

dat het aantal gebruikers blijft stijgen. Per wagen van Cambio verdwijnen er tien wagens in de stad.»

Lo-Reninge is met 550 auto's per 1.000 inwoners dan weer koploper in onze regio. «We hebben een pak zelfstandigen die hun wagen nodig hebben. De mobiliteit is hier vrij beperkt. Enkel op schooldagen hebben we een bus van De Lijn», verklaart burgemeester Lode Morlion (Dynamisch). «Er wonen in Lo-Reninge veel jonge gezinnen die aangewezen zijn op één of twee auto's. Tot slot hebben we werk in de omgeving. De actieve bevolking moet dus dikwijls met de auto naar zijn werk.»

Op de tweede plaats staat Veurne met 533 personenwagens per duizend inwoners. «Vreemd, een verklaring heb ik niet behalve het gebrekkige openbare vervoer», reageert burgemeester Peter Roose (Veurne Plus). «We willen onderzoeken hoeveel gezinnen geen wagen hebben om zo extra bussen te vragen voor bepaalde regio's en dorpen.» (GUS/LBB)